



B S Industrie

32 - 34 Avenue de la Sentinelle

36 150 VATAN

Tél. : 02 54 49 88 71

Fax : 02 54 49 88 72

E.mail : contact@bsindustrie.fr

Appellation commerciale : ESP 24

1. EHELLE

Châssis	Déplacement autonome de l'échelle par moteurs roue hydraulique Vitesse de déplacement variable de 0 à 3 km/h environ par commande proportionnel indépendante par roues Possibilité de déplacer l'échelle dressée entre 0 et 60 ° Option radiocommande
Dimensions et masses	Longueur hors tout : 7 300 mm Largeur hors tout : 2 000 mm Hauteur hors tout : 2 700 mm Diamètre de braquage entre mur : < 3 500 mm échelle dressée Masse totale en charge : 2 500 kg
Motorisation	Motorisation par moteur 13 CV essence a démarrage électrique Mecurite de manque d'huile moteur Circuit hydraulique pression 180 Bars débit fixe
Performance	Temps de mise en station, dressage à 75 ° et développement inférieur à 130 S Système de sécurité : barre dynamométrique avec alarme en cas de surcharge cadran mécanique (SAR) limitation géométrique des mouvements système de contrôles de la masse résiduelle avec arrêt des mouvements Possibilité de déplacer le MEA échelle dressée jusqu'à 60 ° (non développée)
Echelle	Stabilisation type verticale à commande individuelle Largeur d'appui fixe - stal avant à mise en position manuelle Contrôle de la masse résiduelle sur les stab arrière, alarme si masse inférieure à 400 kg Largeur de stabilisation avant : 2,73 m Largeur de stabilisation arrière : 2 m Mise à l'aplomb automatique
Atteinte et classe	Hauteur d'atteinte maxi : 23 m 50 avec un angle de 70° Classe : 24 (22/5)
Structure extensible	Quatre plans d'échelle en acier s 235 JRG2 Capacité : 1 homme par plan / 2 personnes au total Recouvrement mini 1500 mm Correction de dévers : réalise par la mise a l'aplomb auto du châssis double câble de tirage Câble de retraitage Glissement par patins Dressage par vérins travaillant en traction
Accessoires	Anneau de haubannage à l'extrémité du 4ème plan Deux haubans sur dévidoirs sur châssis côté droit et gauche Nombreuses options disponibles
Système de secours	Dispositif de secours manuel Pompe à main



B S Industrie

32 - 34 Avenue de la Sentinelle

36 150 VATAN

Tél. : 02 54 49 88 71

Fax : 02 54 49 88 72

E.mail : contact@bsindustrie.fr

Appellation commerciale : ESP 24

2. PORTEUR

Châssis	Sur châssis Renault Midum D 10 LOW P4X2 210E6 PTAC 10 Tonnes Empattement : 3500 mm option empattement 3200 mm Motorisation : 154 kW / 210 CV - EURO 5 option : Motorisation de 240ch moteur 5L. Boîte de vitesse robotisée OPTITRONIC 6AS 800 (6,58 - 0,78) option boîte mécanique BV ZF 6S800TO (150HY) 6 AV. + 1M.AR Système de freinage SP 10 bars et A.B.S. Frein de parc agissant sur les 4 roues EBS : Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronique Stability Control) Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid) Anti-patinage des roues (ASR) Blocage de différentiel Deux projecteurs antibrouillard Pneumatique marque MICHELIN Dimension 235/75 R17,5 XZE2 / X MULTI D Roue de secours livrée à part Nombreuses options (type de boîte de vitesses, ralentisseur, chaînage ...)
Cabine	Cabine standard deux places Lève-vitres électriques Rétroviseurs à commande électrique Découpe de cabine BREVET Aménagement cabine : Bac de rangement (uniquement pour cabine 2 places) Trois prises 220 volts Nombreuses options disponibles
Dimensions et masses	Longueur hors tout : 8 000 mm Largeur hors tout : 2 350 mm Hauteur hors tout : <3 200 mm Diamètre de braquage entre mur : <14 m Masse totale en charge : 10 000 kg
Carrosserie	Base carrosserie mécano soudé et mécano vissé en acier tôle fine électrozinguées Platelage en tôle d'aluminium antidérapante 2 coffres sur le platelage un coffre sur l'échelle Rideaux coulissants en alliage d'aluminium avec fermeture par barre de verrouillage Ventilation des coffres, éclairage intérieur asservi à leur ouverture Support coulissant pour deux ARI et deux bouteilles de réserve / trappe pour accès batteries Aménagement coffres pour rangement matériel (fourni par le client)
Équipements électriques	2 batteries 12 V Avertisseur sonore lorsque la marche arrière est engagée Un chargeur floating pour le porteur et un pour l'échelle Prise de charge 230 V MARECHAL pour alimentation prises 230 V en cabine Phare d'éclairage de la zone de travail sur les coffres du porteur Phare d'éclairage sur le châssis de l'échelle Nombreuses options disponibles
Avertisseurs	Deux gyrophares avant sur support tubulaire Un deux tons électronique avec haut parleur 12 V intégré sous le calandre avant Nombreuses options de signalisation (LEDS ...)
Signalisation et Balisage	Projecteur de recherche orientable en cabine Projecteur orientable à l'arrière des coffres du porteur Deux feux de pénétration bleu Eclairage de la zone de travail Balisage rétroréfléchissant avant et arrière marque 3M Silhouettage latéral marque 3M Nombreuses options disponibles
Transmission	Pré-équipement pour alimentation électrique appareil E/R Installation d'une antenne SP ou ANTARES (fournie par le client) avec câble coaxial Installation d'un appareil E/R fourni par le client Nombreuses options disponibles
Lot de bord	Nombreuses options disponibles
Descente échelle	Descente par treuil hydraulique Mouvement des rampes automatique Blocage de l'échelle sur le porteur par verrous mécanique et sécurité électrique Temps de descente inférieur à 2 minutes